

# MEMO EXTRA 200

envergure = 7,50 m  
longueur = 6,51 m  
hauteur = 2,67 m

poussée maxi décollage : 200 CV à 2700 RPM  
poussée maxi continue : 185 CV à 2500 RPM

ESSENCE 100 LL :

capacité totale réservoirs : 117 L utilisables + 5 L inutilisables  
réservoir AV (voltige) : 32 L utilisables + 4 L inutilisables  
réservoirs d'ailes (convoyage) : 85 L utilisables + 1 L inutilisable

HUILE : capacité maxi 8 qts  
          voltige 6 qts mini  
          normal 4 qts

VNE = 402 Km/h  
V maxi croisière = 285 Km/h  
VA = 285 Km/h  
vent traversier 15 Kt maxi décollage et atterrissage

un vol tranche ou Zéro G ne doit pas durer plus de 10 secondes

masse maxi vol normal 840 Kg décollage et atterrissage  
masse maxi 1 pilote 700 Kg en voltige  
masse maxi 2 pilotes 800 kg en voltige

durée maxi vol inversé 4 min

facteurs de charge : 1 pilote +10/-10    2 pilotes +8/-8

VITESSES RECOMMANDEES :

montée sous 45° : mini 150 km/h  
montée verticale : mini 185 km/h    maxi 340 km/h  
boucle : mini 185km/h    maxi 340 km/h  
renversement : mini 185 km/h    maxi 340 km/h  
tonneau : mini 150 km/h    maxi 285 km/h  
déclenché : mini 150 km/h    maxi 250 km/h  
vol tranche : mini 275 km/h    10" maxi  
vol inverse : maxi 340 km/h    4 min maxi  
cloche : mini 185 km/h    maxi 340 km/h  
en cas d'éjection réduire si possible vers 180 km/h

à la masse maxi  $V_s = 109 \text{ km/h}$   
 panne après décollage  $V_i = 150 \text{ km/h}$   
 finesse max vol normal  $167 \text{ km/h}$  voltige  $148 \text{ km/h}$   
 atterrissage de précaution  $150 \text{ km/h}$  avec ou sans moteur

opérations normales :	vol normal	voltige 1	voltige 2
rotation	135 km/h	130 km/h	133 km/h
pente max	140 km/h	133 km/h	137 km/h
VZ max	160 km/h	155 km/h	157 km/h
montée normale	195 km/h	176 km/h	185 km/h
maxi croisière	285 km/h	285 km/h	285 km/h
approche	165 km/h	150 km/h	157 km/h
finale	135 km/h	130 km/h	133 km/h
RMG	185 km/h	165 km/h	176 km/h
si turbulences	240 km/h	240 km/h	240 km/h
vent de travers	15 kt	15 kt	15 kt
décrochage	109 Km/h	98 km/h	107 km/h

PERFOS DECOLLAGE : masse max 840 kg, piste en dur, vent nul  
 $Z_p=0$ , température  $20^\circ$  DRD=228 m DF15=362 m  
 moins 5% par 5 kt de face, + 10% par 2 kt de vent arrière , piste en herbe +15%

PERFOS MONTEE : masse 800 kg pour voltige à 2 pilotes  
 1 minute et 1 litre d'essence par 1000 ft

PERFOS DESCENTE :  $V_i$  280 km/h,  $V_z$  1000 ft/mn  
 $Z/1000 = \text{temps en min}$  conso en litres = temps en min / 2

CONSO CROISIERE 46 L à 75% , 34 L à 65 % , 29 L à 55%

PERFOS ATERRISSAGE : masse maxi 840 kg, piste en dur, vent nul  
 $Z_p=0$ , tempétarure  $20^\circ$  DATT = 268 m DF15 = 608 m

**ATTENTION : capacité réservoir voltige 32 L utilisables**

mise en route, essai moteur	4 L
décollage et montée à 5000 ft	5 L
descente, atterrissage et retour parking	5 L
15' de carburant réglementaire à l'ATT	8 L

**RESTE 10 L POUR VOLTIGER soit 15' MAX**

